

LANDO NORRIS

Cesta k titulu
mistra světa

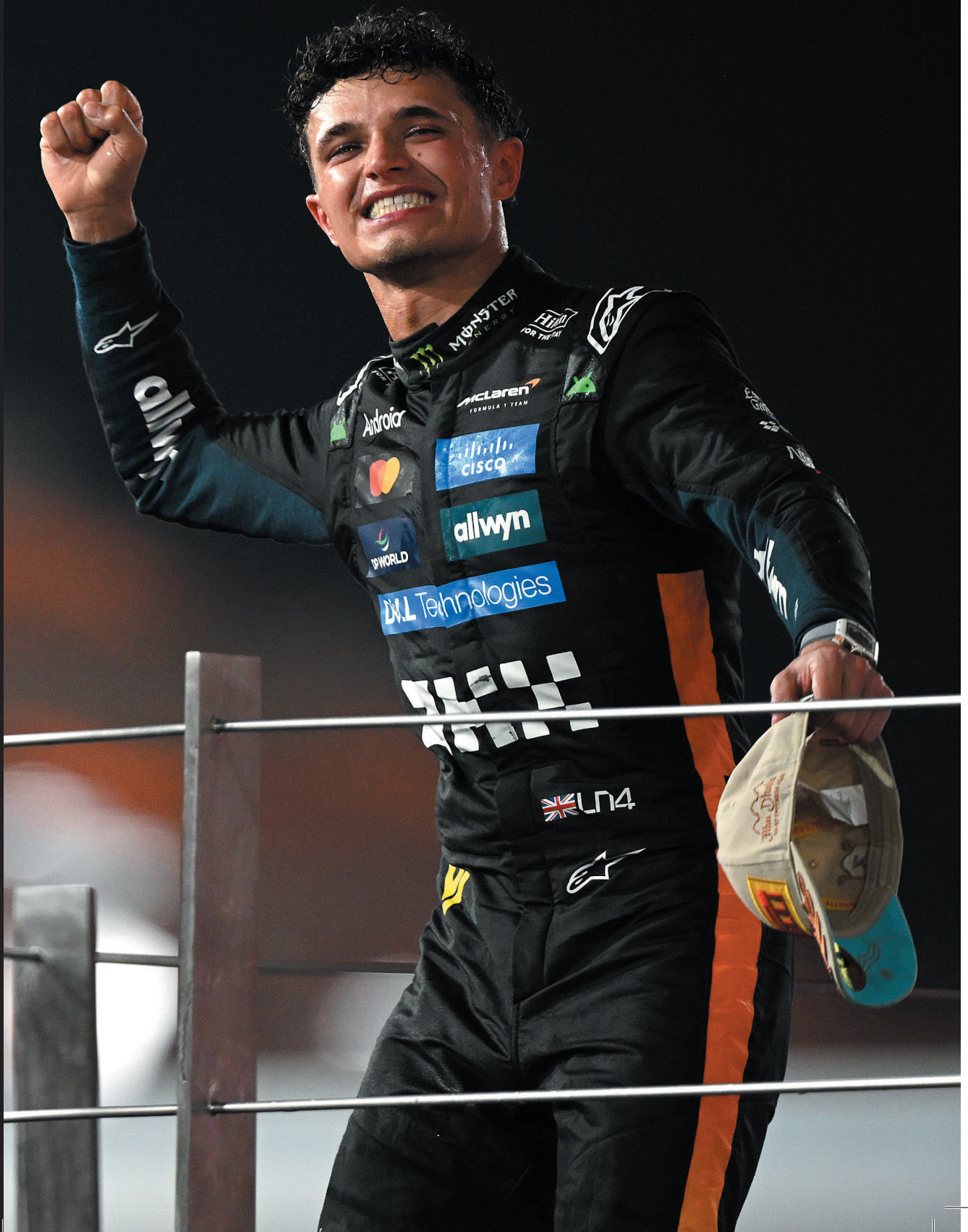
Nate Saunders

Překlad Matúš Pavlík

OBSAH

ÚVOD	5
1 VELKÁ CENA AUSTRÁLIE	13
2 VELKÁ CENA ČÍNY	21
3 VELKÁ CENA JAPONSKA	31
4 VELKÁ CENA BAHRAJNU	41
5 VELKÁ CENA SAÚDSKÉ ARÁBIE	47
6 VELKÁ CENA MIAMI	57
7 VELKÁ CENA EMILIA-ROMAGNA	65
8 VELKÁ CENA MONAKA	73
9 VELKÁ CENA ŠPANĚLSKA	83
10 VELKÁ CENA KANADY	91
11 VELKÁ CENA RAKOUSKA	101
12 VELKÁ CENA VELKÉ BRITÁNIE	111
13 VELKÁ CENA BELGIE	121
14 VELKÁ CENA MAĎARSKA	129
15 VELKÁ CENA NIZOZEMSKA	135
16 VELKÁ CENA ITÁLIE	145
17 VELKÁ CENA ÁZERBÁJDŽÁNU	155
18 VELKÁ CENA SINGAPURU	163
19 VELKÁ CENA USA	171
20 VELKÁ CENA MEXIKA	179
21 VELKÁ CENA SÃO PAULA	185
22 VELKÁ CENA LAS VEGAS	193
23 VELKÁ CENA KATARU	201
24 VELKÁ CENA ABÚ ZABÍ	209
REJSTŘÍK	222
ZDROJE OBRÁZKŮ	224

Lando Norris slaví titul mistra světa. Tento úspěch ho zařadil na elitní seznam jedenácti britských šampionů formule 1.







ÚVOD

Na Velké ceně Abú Zabí se Lando Norris stal novým jménem na seznamu mistrů světa formule 1. Když plnil své mediální povinnosti a poskytoval rozhovory novinářům z celého světa, při odpovědích často opakoval jednu větu: „Dokázal jsem to po mém.“

Tento úspěch nebyl výsledkem jediného závodu ani několika klíčových okamžiků, ale vyvrcholením šestnáctileté kariéry v motorsportu – od motokár přes juniorské série až po boj o nejvyšší ocenění na samotném vrcholu, ve formuli 1. Norris měl pravdu, když tvrdil, že to dokázal po mém, zároveň je však pravda, že si spolu se svým týmem McLaren cestu k titulu pořádně zkomplikovali. Mistrovský titul si zajistil až v napjatém a nervózním posledním závodě roku. Norris do něj nastupoval jako lídr šampionátu a proti sobě měl týmového kolegu Oscara Piastriho a úřadujícího čtyřnásobného mistra světa Maxe Verstappena, který se díky fantastické formě v závěru sezony stal nevídaným třetím kandidátem na titul v dosud čistě interním souboji jezdců McLarenu.

Tým za každou cenu trval na tom, že bude prosazovat férovou a rovnoprávnou interní politiku, od-

Norrisova výrazná přilba je poetou jeho hrdinovi z dětství, legendě MotoGP Valentinu Rossimu.



mítal upřednostnit jednoho z jezdců v rámci filozofie souhrnně označované jako „papájová pravidla“ (odkaz na charakteristické oranžové zbarvení monopostů McLarenu), čímž otevřel dveře nepříjemným situacím v důležitých posledních týdnech sezony. Souboj o titul se přitom rozhodně neměl protáhnout až do Abú Zabí. Norris ho měl v podstatě v kapse už o dvě velké ceny dříve, jenže dvě chyby McLarenu – nevynucené, zbytečné a velmi obtížně omluvitelné – sezonu znovu otevřely dokořán. Nová situace naplno odhalila všechny pochybnosti, které Norrise provázely během celé kariéry.

Nikdo nikdy nezpochybňoval, že Lando má dostatek talentu k zisku titulu. Už od mala prokazoval čistou, přirozenou rychlost. Do formule 1 přišel jako zázračné dítě, od prvních závodů držel krok s nejlepšími, nechy-

bělo mu technické nadání a dokázal podávat mimořádné výkony v kvalifikaci. Pomohl vytáhnout McLaren, který se léta potácel v temnotách, zpět do čela. Pokud šlo o čistou rychlost, už dávno nebylo pochyb, že Norris patří mezi nejlepší jezdce F1.

Otázka byla o něco hlubší a zněla, zda má Norris všechno, co potřebuje každý šampion. Sezona 2025 na ni měla dát jednoznačnou odpověď. Tyto pochybnosti provázely Landa po většinu kariéry a on před nimi nikdy

NAHOŘE: Rok 2025 byl pro Landa Norrise i Oscara Piastriho obdobím dospívání. Oba měli během sezony mnoho důvodů k oslavám po boku svého týmového kolegy.

VPRAVO: Po třech průlomových vítězstvích v roce 2024 vstoupil Norris do své sedmé sezony v F1 s nálepkou favorita na titul.

nestrkal hlavu do písku. Neobvykle otevřeně už od svých prvních dnů během nováčkovské sezony v roce 2019 hovořil o úzkosti, pochybnostech a psychické zátěži, které provázejí závodění na nejvyšší úrovni. Taková upřímnost se v tomto byznysu málokdy vyplácí. Otevřeně přiznával proždělé noci, předzávodní nervozitu, kvůli níž nedokázal pořádně jíst, strach ze selhání i chvíle, kdy se ocital pod nesnesitelným tlakem. Někteří považovali tuto otevřenost za osvěžující, jiní ji využívali proti němu. V paddocku F1 nadále převládá představa šampiona jako naprosto nezranitelného člověka s neprůstřelným sebevědomím. Norrisovu ochotu přiznat

nejistotu považovali jeho kritici za známku slabosti a neklamný důkaz toho, že břemeno na svých bedrech v rozhodující chvíli neunesl.

Některé události jako by kritikům dávaly za pravdu. Když Lando a McLaren učinili katastrofální rozhodnutí a zůstali na trati v deštivém závěru Velké ceny Ruska v roce 2021, promarnili příležitost k prvnímu společnému vítězství. V letech následujících po porážce v Soči mu další promarněné šance vynesly neslavnou přezdívku „Lando NoWins“. Této nelichotivé nálepky se zbavil na Velké ceně Miami v roce 2024. V té době už s McLarenem patřili mezi kandidáty na titul. Zbytek sezony přinesl střída-



vé úspěchy: do vitríny přibýly další vítězné trofeje, zároveň však sezona poskytla další municí kritikům a pochybovačům. Klíčovým okamžikem sezony 2024 byla Velká cena Brazílie. Po startu z pole position dělal jednu chybu za druhou, zatímco jeho rival v boji o titul Max Verstappen předvedl v jednom z nejpmátnějších deštivých závodů moderní éry fenomenální stíhací jízdu a zvítězil po startu ze sedmnáctého místa. Verstappen měl po tomto výsledku mistrovskou trofej na dosah ruky a vystavil Norris stejné kritice, jakou slýchal od samého začátku.

Podobné chyby a pochybnosti po určitou dobu provázely také jeho mistrovskou sezonu 2025. Do prvního závodu v Austrálii přijel jako favorit na titul a předvedl výkon hodný šampiona. Poté se však všechno začalo hroutit. Černá série šesti závodů bez vítězství otevřela dveře Verstappenovi a Piastrimu, kteří Landovu mizérii ještě prohloubili. Nedokázal si porozumět se svým dominantním McLarenem a zdálo se, že mu životní příležitost protéká mezi prsty.

Norris se vrátil na správnou cestu památným a suverénním vítězstvím na trati v Monaku, která představuje snad největší zkoušku čistého jezdeckého umění ve formuli 1. Zdálo se, že je zpět ve hře. V Kanadě však následovala kolize s jeho skvělým, ale stále méně zkušeným týmovým kolegou Oscarem Piastrim, která mohla podkopat odhodlání týmu umožnit otevřený a rovnocenný souboj mezi



oběma jezdci. Lando okamžitě přijal odpovědnost, a zahnal tak temná mračna kontroverze. V následujícím závodě v Rakousku odolal neustálé-

NAHOŘE: Během sezony 2025 se pódiové ceremoniály staly pro Norrise téměř samozřejmostí. Ani po důležitých lekcích a zkušenostech se však tým v závěru roku nedokázal vyhnout nevynuceným chybám.

NA DRUHÉ STRANĚ: Lando Norris při nájezdu na cílovou rovinku v Montrealu. Právě zde došlo k události, které ohrozily nejen jeho mistrovské ambice, ale také odhodlání McLarenu prosazovat papájová pravidla.





<<< 1. VÍKEND >>>

VELKÁ CENA AUSTRÁLIE

KANDIDÁT NA TITUL

Už v době příjezdu na první podnik sezony v australském Melbourne byl McLaren považován za největšího favorita roku 2025. Skvělé výkony v předsezonních testech v Bahrajnu potvrdily, že nový monopost MCL39 představuje ve srovnání s Ferrari, které bylo v předchozím roce největším vyzyvatelem McLarenu v boji o Pohár konstruktérů, výrazný krok vpřed, a zároveň si udržel výkonnostní náskok před Red Bullem a Mercedesem.

Sázkové kanceláře i většina médií pasovaly Norrisa do role favorita, přestože v Melbourne se největší pozornost soustředila na jeho týmového kolegu, domácího miláčka Oscara Piastriho. Bez ohledu na sympatie se jako nejjistější investice jevila sázka na jednoho z jezdců McLarenu. Lando představoval logickou volbu – začínal svou sedmou sezonu, zatímco Piastri teprve třetí, a už jen díky větším zkušenostem byl navzdory nemalému zástupu kritiků považován za předběžného favorita.

Norris se však nenechal strhnout vlnou nadšení. „Jsem docela překvapený, kolik lidí je tak krát-

McLaren MCL39 byl na prvním závodě sezony měřítkem pro celé startovní pole.



kozrakých. Od mnoha z nich byste to vůbec nečekali. Sezona ještě ani nezačala, ale oni už vynesli soud," řekl. „Všichni se snaží hrát na outsidersy a mírnit očekávání. My se soustředíme jen sami na sebe.“ Představa, že McLaren má nejrychlejší auto, Landa dráždila, ale provázela ho po celou sezonu. První kvalifikace roku mu však nedala za pravdu.

Na suché trati působil McLaren dominantně a s velkým náskokem si vyjel pole position. Přesto už tehdy tým předznamenal celý další průběh sezony a sám si zbytečně zkomplikoval život. Po prvních pokusech v Q3 držel průběžnou pole position Max Verstappen, protože Norris ve čtvrté zatáčce překročil traťové limity

a o své kolo přišel. Konkurenceschopný čas nezapsal ani Piastri. Oba to ve druhých pokusech napravili. Piastri rozburácel tribuny nejrychlejším časem, ale Norris je vzápětí umlčel, když byl o 0,084 sekundy rychlejší, přestože rozdíl mezi nimi byl mnohem menší, než se očekávalo. Když započítáme i sprinty, v roce 2024 mluvila jejich vzájemná kvalifikační bilance poměrem 25 : 5 ve prospěch Norrise. Melbourne však naznačilo trend, který potvrdily i následující týdny – Piastri se na týmového kolegu dotahoval.

Nedělní závod byl divoký i na poměry Albert Parku. Byla to přesně ta chaotická neděle, která měla prověřit, jak vsudypřítomné nadšení

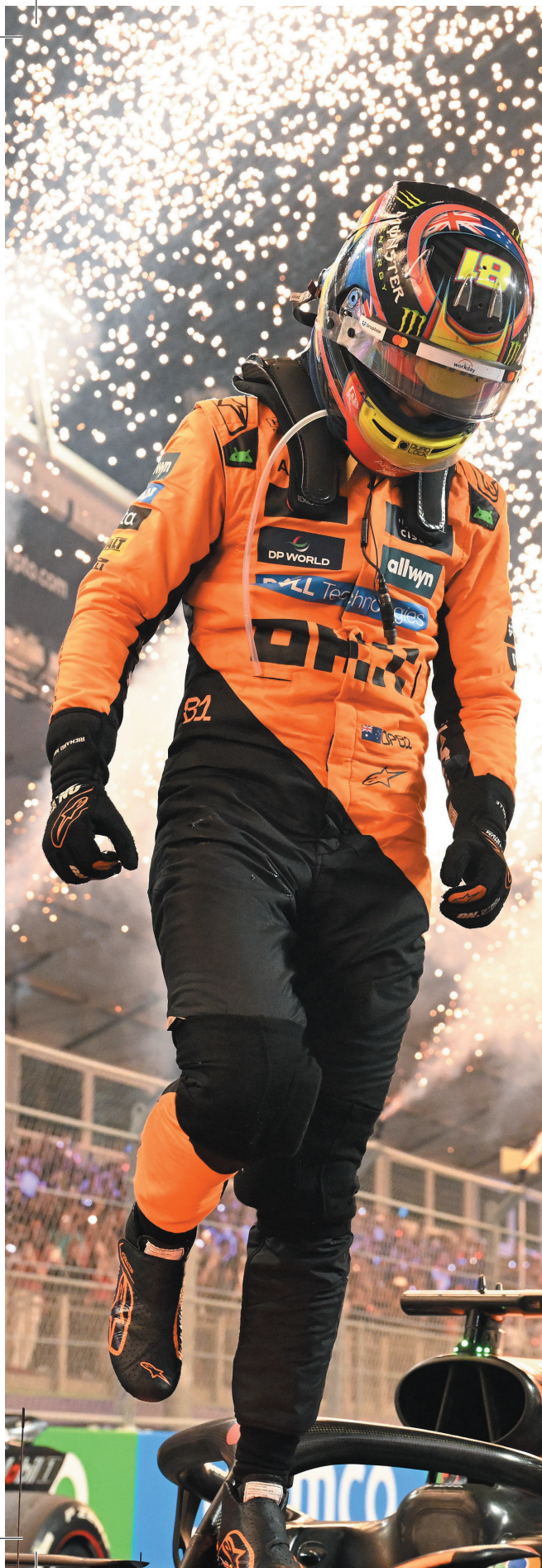


ovlivní Norrisa a McLaren. Když se monoposty seřadily na startu, nad okruhem se vznášely temné mraky, které mohly znervóznit každého s živými vzpomínkami na Soči v roce 2021 nebo Brazílii z předchozí sezony – dva víkendy, jež byly svědky Norrisova selhání v proměnlivých podmínkách. Déšť dokáže v závodě formule 1 srovnat podmínky, zmenšit rozdíly v aerodynamice, přiblížit výkonnost monopostů a udělat z jezdců klíčovou proměnnou. Odpolední přeháňky donutily všechny nazout pneumatiky do přechodných podmínek. Norris dobře odstartoval a vedení si udržel, přestože se v nájezdu do první zatáčky na okamžik ocitl mezi Verstappenem a Piastrim.

Oscar druhé místo neudržel a spadl za Maxe. Krátce nato si nehoda nováčka Alpinu Jacka Doohana vyžádala výjezd safety caru. Při restartu v 7. kole se Norrisovi naskytl v zrcátkách mezi jezdci velmi nepopulární pohled na Verstappenův Red Bull, který se dral vpřed skrz sloup vodní tříště. Naštěstí pro Landa tam dlouho nevydržel; o několik kol později vyjel z trati a na druhé místo pustil zpět Piastriho, který, hnáný domácími tribunami, představoval snad ještě větší hrozbu. Navzdory příšerným podmínkám oba McLareny dál tlačily na pilu. Dostaly povolenou závodit podle zásad papájových pravidel, ale riziko bylo příliš vysoké. „Drž pozici,“ řekl Piastrimu ve 30. kole jeho inženýr Tom Stallard a tým se tímto rozhodnutím na okamžik od svých pravidel odchýlil. Oscar neochotně poslechl. Pokyn byl po předjetí o kolo pomalejších jezdců odvolán, ale tato situace naznačila, na jak tenké hraně bude tým po celou sezonu balancovat.

Opatrnost McLarenu se zdála být opodstatněná o dvě kola později, když dvojnásobný mistr světa Fernando Alonso dostal hodiny, narazil do zdi a způsobil druhý výjezd safety caru. V tu chvíli déšť ustal, radar

Norris (*uprostřed*) vyrazil do první zatáčky lépe než Piastrí (*vlevo*). Red Bull Maxe Verstappena doplnil mozaiku toho, co sezona 2025 přinesla.



dalších třináct bodů, ale ještě bolestivější bylo, že ho Australan sesadil z čela šampionátu. Tato sezona měla přinést Landovu korunovaci, místo toho se však od závodu v Číně začalo o jeho týmovém kolegovi hovořit jako o novém šampionovi.

„Bylo to náročné,“ řekl Norris po závodě pro F1 TV. „Tahle trať je náročná, tyhle teploty jsou náročné a jezdí se tu naplno. Nemůžete tu šetřit pneumatiky. Od startu do cíle se jede naplno. Trápil jsem se, ne fyzicky, ale neměl jsem dostatečně velkou výhodu oproti ostatním, abych se dokázal probíjet dopředu tak, jak bych chtěl.“

I Oscar ukázal, že to není snadný závod. Nebýt penalizace, Max by pravděpodobně vyhrál. Pořád máme určité problémy. V závodech to pro nás není snadné, což znamená, že když udělám chyby – jako například včera nebo i o jiných víkendech, protože z auta jednoduše nedostávám všechno, co potřebuji –, pořádně si tím komplikuji život. Přesto jsem se svou stíhací jízdou spokojený. Dnes jsem nemohl dosáhnout více. Teď se těším na přestávku.“

Bodová ztráta a změna na čele šampionátu však vypovídaly jen o části příběhu. V paddocku bylo

Piastri se stal poprvé v kariéře díky vítězství lídrem celkového pořadí mistrovství světa.

„PŘESTO JSEM SE SVOU STÍHACÍ
JÍZDOU SPOKOJENÝ. DNES JSEM
NEMOHL DOSÁHNOUT VÍCE. TEĎ
SE TĚŠÍM NA PŘESTÁVKU.“

Lando Norris

cítit, jak se změnilo vnímání McLarenu. Saúdskoarabský víkend posílil přesvědčení, které se vznášelo ve vzduchu už od Číny. Piastri působil jako jezdec, který má svůj osud pevně v rukou, zatímco Norris vypadal, že se nedokáže vyrovnat s vlastními očekáváními. Přestože by to nikdo z inženýrů, novinářů ani šéfů týmů neřekl nahlas, všichni cítili, že příběh sezony 2025 se začíná ubírat jiným směrem.

Piastri působil jako někdo, komu právě předali kormidlo titulového boje. Klidný, precizní, nezlomný pod tlakem. Naproti tomu Norris vypadal zranitelně, jako by věděl, že se svým vozem může každý víkend vyhrát, ale stále nedokázal přijít na to, jak odejmout jeho potenciál. Monoposty schopné útočit na titul nejsou ve formuli 1 samozřejmostí – důkazem je i dlouhé čekání McLarenu na návrat mezi špičku – a Lando začal působit jako někdo, na koho tvrdě dolehl pocit, že možná právě zahazuje svou jedinou šanci na titul v životě.

To jenom přižívalo nevyhnutelný šum kolem týmu. Nebylo možné ubránit se paralelám s rokem 2007 – dva elitní jezdci se navzájem tvrdě tlačí a nejenže si navzájem berou body, ale také je odevzdávají muži, který číhá na svou příležitost. Verstappen se udržel v boji o titul. Každá Norrisova chyba, každý trest, každá nepovedená sobota bolely dvojnásob, protože vůz byl dostatečně dobrý na to, aby mu k vítězství stačil čistý víkend.

Nadcházející přestávka byla v nábitém a klaustrofobicky působícím kalendáři F1 raritou. Týmy dostaly dvoutýdenní volno před cestou přes Atlantik na místo, kde Lando konečně ukončil čekání na své první vítězství – do Miami. Pokud si však myslel, že je to ideální příležitost k novému začátku, mýlil se. Nečekal ho šťastný návrat. Verstappen byl připraven a číhal na další příležitost, jak Norrisovi udělat ze života peklo.

NA DRUHÉ STRANĚ: V cíli závodu nad Džiddou rachotily ohňostroje.

POŘADÍ ŠAMPIONÁTU:

>> PIASTRİ >> 99

>> NORRIS >> 89

>> VERSTAPPEN >> 87

